

Warka, dnia 10.10.2024r

IR.7021. 55 .2024

IDOM

Inżynieria , Architektura i Doradztwo Sp. z o.o

Ul. Ul. Żelazna 28/30 Piętro III

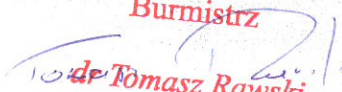
00-832 Warszawa

W odpowiedzi na pismo nr Sygn. 240913_PL_IDOMWAW_01 z dnia 13.09.2024r (data wpływu 16.09.2024r), w sprawie zaopiniowania przebudowy układów drogowych, występujących na terenie gm. Warka, uprzejmie informuję, że po przeanalizowaniu projektów wariantów W6,W61, na chwilę obecną mając na uwadze dobro naszych mieszkańców, proponowaną przebudowę układów drogowych opiniujemy negatywnie.

Projektowane linie kolejowe poważnie zagrażają istniejącej infrastrukturze drogowej i publicznej. Budowa torów wymusi likwidację istniejących przejazdów kolejowych, co znacząco utrudni codzienne funkcjonowanie mieszkańców. Nowe drogi przetną zwartą zabudowę mieszkaniową. Na szczególne podkreślenie zasługuje przecięcie jedynej drogi łączącej Gośniewice i Michalczew, a także kolejnej łączącej Murowankę i Laski, wobec czego pojawią się utrudnienia w dojazdach do miejsc pracy, szkół, usług oraz innych miejsc publicznych. Ogólnie powyższe inwestycje negatywnie wpłyną na jakość życia mieszkańców i rozwój lokalny. Jedynym możliwym wariantem do zaakceptowania jest wariant nr 1 , oczywiście z poszanowaniem własności nieruchomości prywatnych.

W nawiązaniu do powyższych uwag, wystąpiłem do Państwa firmy oficjalne pismo w sprawie projektu pn. „Budowa linii kolejowej nr 88 na odc. Węzeł CPK-Grójec-Warka”, w którym wyrażam sprzeciw wobec planowanej budowy nowych torów kolejowych, skrzyżowań kolejowo drogowych z istniejącymi drogami oraz projektowanych dróg technicznych.

Z poważaniem

Burmistrz

10 dp Tomasz Rawski